

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskap
Møtedato: 10.02.2021
Sak: 7/21

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 21/34
Tittel: SAKSPROTOKOLL - KJØP AV EKSPEDISJONSKAIA - HUSØYA - TRÆNA KOMMUNE

Behandling:

Marianne Olsen ba om å få vurdert sin habilitet med bakgrunn i at selger er hennes onkel. Hun ble enstemmig erklært inhabil i henhold til forvaltningslovens § 6 andre ledd.

Bjørn Olsen ba om å få vurdert sin habilitet med bakgrunn i sitt nære vennskap med selger. Han ble enstemmig erklært inhabil i henhold til forvaltningslovens § 6 andre ledd. Rådmannen og leder teknisk sektor orienterte nærmere om saken.

Træna AP v/Jan Helge Andersen fremmet følgende tilleggsforslag:

- 1. Træna kommune kjøper deler av ekspedisjonskaia på Husøy, Gnr/bnr 1/33 (se kart i saken), av Ole Johnny Olsen for kr 1,5 mill.*
- 2. Kjøpet dekkes ved låneopptak på kr 1 mill. Kaianlegg legges inn under havneforskriften, renter og avdrag dekkes av havneavgifter.*
- 3. Træna kommune aksepterer et engangstilskudd til anskaffelsen fra Nordland fylkeskommune pålydende kr 500 000.*
- 4. De årlige vedlikeholdsutgiftene dekkes av havnekapital, der tilskudd fra Nordland fylkeskommune med kr 150.000 pr år overføres – se vedlagte utkast til avtale. Eventuelle driftsutgifter ut over det fylkeskommunen dekker, tas innenfor vedtatt rammer.*
- 5. Det skal fortsatt arbeides med å sette Selvær som endepunkt på Helgelandspendelen og ferge uavhengig av tilrettelegging av kai på Husøya.*
- 6. Kjøp av ekspedisjonskaia er betinget av enighet om og underskrevet avtale mellom Nordland fylkeskommune og Træna kommune.*

Følgende setning (i saksfremleggets) bakgrunn slettes: «Hurtigbåtens anløp av Selvær er ferdig debattert, med det resultat at det ikke lenger blir hurtigbåt til og fra denne destinasjonen, kun korrespondanse med lokalbåten.»

Det ble foretatt to avstemminger:

1. Rådmannens innstilling falt med 4 mot 1 stemme
2. Træna AP sitt forslag til vedtak ble vedtatt mot en stemme

Vedtak:

1. Træna kommune kjøper deler av ekspedisjonskaia på Husøy, Gnr/bnr 1/33 (se kart i saken), av Ole Johnny Olsen for kr 1,5 mill.
2. Kjøpet dekkes ved låneopptak på kr 1 mill. Kaianlegg legges inn under havneforskriften, renter og avdrag dekkes av havneavgifter.
3. Træna kommune aksepterer et engangstilskudd til anskaffelsen fra Nordland fylkeskommune pålydende kr 500 000.
4. De årlige vedlikeholdsutgiftene dekkes av havnekapital, der tilskudd fra Nordland fylkeskommune med kr 150.000 pr år overføres – se vedlagte utkast til avtale. Eventuelle driftsutgifter ut over det fylkeskommunen dekker, tas innenfor vedtatt rammer.
5. Det skal fortsatt arbeides med å sette Selvær som endepunkt på Helgelandspendelen og ferge uavhengig av tilrettelegging av kai på Husøya.
6. Kjøp av ekspedisjonskaia er betinget av enighet om og underskrevet avtale mellom Nordland fylkeskommune og Træna kommune.

Følgende setning (i saksfremleggets) bakgrunn slettes: «Hurtigbåtens anløp av Selvær er ferdig debattert, med det resultat at det ikke lenger blir hurtigbåt til og fra denne destinasjonen, kun korrespondanse med lokalbåten.»