

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskap
Møtedato: 05.12.2018
Sak: 62/18

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 15/273
Tittel: SAKSPROTOKOLL - HØRING - ENDRING I BÅTRUTER

Behandling:

Fellesliste Sp/KrF ved Per Pedersen fremmet et forslag til vedtak.

Saken ble diskutert ut fra dette forslaget.

Det ble etter diskusjon enighet om følgende uttalelse (se vedtak):

Vedtak:

HØRING – ENDRING I BÅTRUTER

Innledning:

Det vises til brev fra Nordland fylkeskommune datert 13.11.2018 vedr høring – endring av båtruter med virkning fra 01.03.19. Det vises også til Regional Transportplan:

3. REGIONFORS TØRRING

Målet for regionforstørring er å utvikle og styrke bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregionene (BAS) i

Nordland. I dette ligger tiltak for å utvide bo- og arbeidsregionene (BA) slik at flere settes i stand til å pendle til skole og arbeid samt at reisetiden internt i regionene reduseres. I tillegg vil flere kunne benytte mer klimavennlige transportløsninger til skole og arbeid samt på tjenestereiser. Handlingsprogrammet innehar flere tiltak som vil bidra positivt til regionforstørring. I tabellene knyttet til fylkesvegnett/ fylkesvegferjesamband,

kollektivtransport, godstransporter, gåing og sykling og trafikksikkerhet fremgår hvilke tiltak som også vil ha positiv effekt for delmålene knyttet til regionforstørring.

Som det fremgår av tabellen som omtaler investeringer i fylkesvegnettet vil mange av veiltakene fjerne flaskehals og utbedre strekninger som gir kortere kjøretider. Dette vil medføre redusert reisetid mellom senter og omland.

Også mange av tiltakene innenfor kollektivtilbudet vil bidra til redusert reisetid. Dette gjelder tiltak som etablering av nye kollektivløsninger, mer effektive regionruter, bedre samordning mellom ulike transportaktører og bedre koordinering mellom ulike kollektivløsninger. Videreutvikling av et godt og effektivt kollektivtilbud omfatter tilrettelegging for pendling via jernbane og bedre tilrettelagte buss- og båtforbindelser.

Mål for regionforstørring omfatter at flere skal bruke kollektiv transport, sykling eller gåing som foretrukket transportmåte til skole, jobb eller annen virksomhet innad i BA-region. I tillegg til tiltakene for å øke kollektivandelen, vil investeringer i infrastruktur og andre tiltak for gående og syklende også ha betydning for måloppnåelse knyttet til regionforstørring.

Tall fra NHO og SSB viser at det på Træna produseres fisk, pelagisk fisk, hvitfisk og rødfisk, til en verdiskaping som tilsvarer ca kr 750 mill pr år – dvs ca kr 1,6 mill pr innbygger. Træna er eneste fiskeindustriplassen på Helgeland i sin størrelse. Daglig sendes det ut 1-2 trailere med hvit fisk – fersk, filet og saltfisk. All emballasje til industrien kommer stort sett med trailere til Træna.

Det er ved flere anledninger uttrykt fra Nordland fylkeskommune at omlegging av båttruter må være til fordel for brukerne. Videre er det sagt at det må tilstrebes at all kommunikasjon henger sammen med annen kommunikasjon/ ruteproduksjon. At kommunikasjonen henger sammen betyr at man kan gå relativt sømløs fra det ene kommunikasjonsmidlet til det andre. Å måtte vente i mer enn 10 min på annen kommunikasjon som eies/ driftes av samme eier er ikke nødvendigvis det samme som at det er korrespondanse mellom de ulike kommunikasjonsmidlene. Med dette som bakgrunn er det viktig at båt-, ferge- og busstruter henger sammen uten lang ventetid mellom kommunikasjonsmidlene.

Videre er det fra fylket uttrykt at kommunikasjonsmidlene er til for beboerne og for næringslivet. Altså er det viktig at disse interesser ivaretas i første omgang og at ei omlegging ikke må oppfattes å gå på bekostning av innbyggernes og næringslivets interesse.

For innbyggerne er det viktig at man kan være mobil og kunne reise når dette er ønskelig og nødvendig. Dette er med på å fremme trivsel for innbyggerne samtidig som man kjenner seg om en del av en større sammenheng innenfor fylket og regionen.

Træna kommune vil sterkt beklage at rutene for hurtigbåten kommer ut så pass lenge etter at rutene for NEX ble iverksatt. Dette fordi det er vanskelig å se sammenhengen mellom disse samt at mye er bundet opp når rutene for NEX allerede er vedtatt.

Høringsfristen var satt til 3 uker. Dette er altfor kort høringsfrist i en så omfattende sak.

Forslag til vinterrute for hurtigbåt:

Træna kommune sier seg godt fornøyd med at hurtigbåten i Trænaruta/ Helgelandspendleren starter fra Selvær alle ukens dager og at hurtigbåten ender i Selvær hver kveld. Videre er Træna kommune fornøyd med at det legges opp til en ekstra formiddagstur fra Sandnessjøen til Træna (mandag) på linje med onsdag og fredag.

Træna kommune reagerer meget stekt på at det i ruteoppsettet ikke er mulig å reise fra Træna etter kl 15.10 på hverdager. På lørdager er det ikke mulig å reise fra Træna annet enn lørdag morgen med hurtigbåt kl 05:45/ 06:05. Træna kommune krever at hurtigbåten etter avgang fra Sandnessjøen mandag til lørdag skal anløpe Træna (Husøy og Selvær) ca kl 19.00 som i dag. Det er svært viktig av flere grunner: servicepersoner som betjener næringslivet og som må hentes til Træna for mindre jobber, representanter for PPT, BUP, VUP og opplæringskontor, fysioterapeut, helsesøstertjenesten, tannlege, mattilsyn og andre offentlige kontrollorgan, veterinærtjenesten og politi må kunne reise fra Træna igjen samme dag. Videre er det viktig for rundreiseturister å kunne gå av på Træna på formiddagsbåten, oppleve Træna noen timer før de igjen setter seg på båten og returnerer til utgangspunktet – slik de har mulighet til i dag. Og sist men ikke minst er det viktig for befolkningen generelt å kunne opprettholde reisealternativet på kveldstid – både for å nå destinasjoner i eget fylke/ region men også for å nå fly og (nat)tog fra Mo i Rana.

Det samme er tilfelle med dagturen fra Sandnessjøen. Hurtigbåten må anløpe også Selvær slik at reisende (i alle aldre) slipper å måtte bytte båt for å komme seg til/ fra Selvær på denne turen. Det vil være tid nok til dette dersom man velger å benytte samme rundreise som i dag. Og skulle det ikke være tid nok, så er det mulig å gå 15 min tidligere fra Sandnessjøen både på dagturen og på ettermiddagsturen. Dette fordi man ankommer Sandnessjøen tidligere om morgenen og får en lang nok dag i til å få utført alle ærender.

Ved at hurtigbåten går helt til Selvær på de nevnte turene betyr også at varer, post, matvarer og annet stykkgoods vil kunne nå helt frem til Selvær uten unødvendig og fordyrende omlasting. I

tillegg vil man lettere kunne unngå skader og forringelse av særlig matvarer med direkte levering til bestemmelsesstedet.

Det legges opp til en stram tidstabell – og da kanskje særlig på sommerruta. Træna kommune tar det som en selvfølge at Nordland fylkeskommune her har tenkt både på løpende kostnader, vedlikehold av båtene, etterfylling av drivstoff underveis og andre nødvendige driftskriterier.

Forslag til sommerrute for hurtigbåt:

Træna kommune ser med velvilje på tanken om ei rute i den såkalte ytterleia men slik dette fremstår i dag er forslaget lite attraktivt og helt uaktuelt. Ideen om denne ruta var en egen båt som skulle gå fra Bodø – Røst – (Myken) – Træna – Vega – Sandnessjøen tur/ retur.

Finansieringen skulle være via egne prosjektmidler/ eksterne midler. Forslaget som er fremmet er overhode ikke slik det var tenkt og oppfattes å gå på bekostning av nødvendig kommunikasjon for næringsliv og øvrig befolkning. Træna kommune ber om at dette tilbudet tas bort av ordinært ruteoppsett, at forslaget til rute bearbeides, at turen utføres med eget fartøy og at saken fremmes event senere med egen finansiering.

Sommerruta bør følge vinterruta og man bør forholde seg til samme avgangstider jevnt over.

Dette betyr at hurtigbåten skal gå fra Sandnessjøen om formiddagen som man gjør på vinterruta. Dette for å unngå at befolkningen må vente til ettermiddagen før man kan dra hjem etter f. eks. en sykehustime. Dessuten vil man kunne oppretthold den i dag innarbeidede rundreisa fra Sandnessjøen til Træna med avstigning ca kl 13.30 og påstigning igjen ca kl 19.00. Dette er ei reise som man opplever mye brukt av reiselivet og dette har stor betydning for reiselivsbedriftene på Træna.

I oppsettet har man foreslått at MS Sanna skal ivareta kommunikasjon med hurtigbåten på Lovund kl 18.35. Lokalbåten i Træna tar 48 passasjerer. Sommerstid kan det være langt flere som ønsker å reise denne veien. Man har ved flere anledninger opplevd at man har vært nødt til å gå to turer mellom Husøy og Sanna fordi passasjertallet er langt flere enn 48.

Lokalbåten er en relativt liten båt og dårlig vær forekommer også sommerstid. Riktig nok har ikke lokalbåten bølgehøydebegrensing men å krysse Trænfjorden i mer enn kuling er ikke tilrådelig med passasjerer om bord og når man i tillegg går i rutetraffikk der man skal nå en viss korrespondanse. Det hele vil stille seg i et underlig lys hvis det er slik at det er dagens reservebåt som skal utgjøre også reservebåt etter 01.03.19. Dette forslaget er derfor totalt uakseptabelt.

Forslag til nye fergeruter:

Det er sterkt beklagelig at man foreslår innskrenking av åpningstiden mot Mo i Rana med 15 min på ettermiddagen/ kvelden. Ferga bør gå som i dag fra Stokkvågen kl 17:45 – og gjerne noe seinere.

Det samme gjelder avgangen fra Træna som foreslås satt til kl 15.10. Her bør man holde fast på 15.15 og at ferga skal være i Stokkvågen til kl 17:15. Dette siste er svært viktig i forhold til transport av fersk fisk ut fra Træna. Dersom fergeturen blir for lang, vil trailerne ikke rekke frem til sin destinasjon innen utløpet av sjåførens arbeidstid. Dette vil medføre at man må ha to sjåfører på trailerne noe som igjen vil være svært fordyrende for transportøren som igjen vil kreve høyere fraktkostnader hos de som sender ut varene. Dette vil igjen sterkt innvirke på marginene for fiskeribedriften. Disse marginene er sterkt nok presset som de er i dag.

Træna kommune har ved flere anledninger påpekt at ferga må gå til Selvær også på lørdag kveld. Dette opprettholdes som et sterkt krav fra vår side. Ett forslag til omlegging som vi ber fylket vurdere er at ferga på fredag og søndag kveld går Stokkvågen – Selvær – Husøy.

Dersom man legger om til dette vil man ha arbeidstid nok til at ferga også på lørdag kan gå Stokkvågen – Selvær – Husøy. Turene til Selvær skal være behovsturer og dersom man ikke skal innom Selvær, skal Husøy anløpes kl 19:45 (2 t seilingstid).

Videre har vi ved flere anledninger påpekt behovet for å komme seg fra fastlandet og ut til Træna på lørdag formiddag. Dette fastholder vi fortsatt som et krav fra vår side.

Forslag til ny rute for lokalbåten:

Træna kommune ønsker at det i avgangen kl 14:20 også tas høyde for at denne avgangen både brukes av turister og pendlere så vel som skoleelever. Turister, pendlere og hyttefolk drar til/ fra Sanna med denne avgangen. Hyttefolket utgjør en betydelig andel reisende og disse benytter dagligvare butikkene på Husøy og Selvær noe som igjen er med og underbygger næringslivet i Træna. Træna kommune krever derfor at behovsanløp på Sanna, Sandøy og Holmen opprettholdes som i dag og at hele ruteproduksjonen med lokalbåten opprettholdes som i dag – dog event justert på noen tidspunkt der etter er nødvendig av hensyn til annen kommunikasjon. Træna kommune er innforstått med at flere av turene med lokalbåten blir behovsturer.

Turen med lokalbåten på lørdag formiddag er svært viktig for beboerne på de ulike øyene og må derfor opprettholdes som i dag.

Forslaget til ruteproduksjon innebærer at dersom man skal til Sanna så må man dra tidlig om morgenen og har ikke mulighet for å komme tilbake før etter 10 t. Det sier seg selv at dette tilbudet er lite attraktivt. For reiselivsnæringen/ -bedriftene på Træna vil dette være en katastrofe.

På sommeren kommer det mange hyttebeboere til Træna – særlig til øyene Sanna, Sandøy og Selvær. Mange av disse har rett på bruk av hjemmetjenester. De samme rettighetene har de når de ankommer Træna og Træna kommune er lovpålagt å hjelpe disse. Det sier seg selv at å reise til Sanna for et arbeid på 1 t blir veldig kostbart når helsepersonalet må tilbringe 10 t på øya før de kan dra tilbake til Husøy.

Korrespondanse med buss:

Ved ankomst Stokkvågen på morgenen må bussen videre til Mo i Rana gå umiddelbart – på linje med slik det er i dag. Det kan synes som om det legges opp til ca 45 min ventetid. Dette er uakseptabelt.

Træna kommune har ved flere anledninger krevd at det må være mulig å reise videre fra Stokkvågen til Mo med buss etter fergas ankomst kl 08:45. Vi ber at dette nå blir iverksatt. Træna kommune forutsetter at der er videre korrespondanse fra Stokkvågen mot Mo i Rana ved alle ankomster i Stokkvågen med hurtigbåt og ferge. Videre forventer Træna kommune at det er korrespondanse i Stokkvågen til Mo i Rana på søndag – samt korrespondanse fra Mo i Rana til Stokkvågen til båtavgangene.

Korrespondanse-/ knutepunkt:

Fylkestinget har vedtatt at Stokkvågen skal være knutepunktet i vårt område – både mot Bodø, Mo i Rana og Sandnessjøen. På enkelte ruter forslås det at videre korrespondanse skal foregå via Nesna med buss mot Mo i Rana. Stokkvågen ligger ikke en gang inne i ruteoppsettet.

Dette blir feil og må rettes opp.

Da Træna kommune vedtok Stokkvågen som knutepunkt var forutsetningen at man skulle komme tidligere til Bodø samt større åpningstid for reisende fra Mo i Rana til Træna. Men for å få til å komme betydeligere tidligere til Bodø var at man måtte ha flere materuter i kommunene nordover. Mellom Nesna og Bodø er kun tre anløp som nå er tatt bort fra ruteoppsettet til NEX – Onøy, Nordværnes og Sør Fugløy der Onøy er erstattet med Stokkvågen. De mest tidkrevende anløpsstedene er derimot fortsatt i ruteoppsettet. Slik ruteoppsettet nå fremstår er det svært lite å spare tidsmessig og man kunne like gjerne ha fortsatt med Onøy som knutepunkt.

Dersom Onøy igjen kommer inn som knutepunkt for hurtigbåtene, forventer Træna kommune at Onøy i fergerute gjeninnsettes som behovsanløp for avstigende trafikk og for gjenstående biler slik det var tidligere.

Annet:

Træna kommune vil også henlede oppmerksomheten til tidligere innsendte høringsuttalelser fra Norges blindeforbund, Norge Handicap forbund, Bispedømmekontor og Prostikontoret ang omlegging av ruteproduksjonen.

Vedlegg:

- Høringsinnspill fra Selvær bygdeutvikling
- Høringsinnspill fra Arctic Fish Export AS
- Høringsinnspill fra Sandøy vel
- Høringsinnspill fra Træna overnatting
- Høringsinnspill fra Martin Thorsen
- Høringsinnspill fra Holmen Velforening
- Høringsinnspill fra Eivind Langskjær
- Høringsinnspill fra MS sanna
- Høringsinnspill fra Træna menighet
- Høringsinnspill fra transportfirma Leiv Sand
- Høringsinnspill fra Kåre J Myhre

Vedtak:

Høringsuttalelsen er enstemmig vedtatt.