

## MØTEINNKALLING

**Utvalg:** KOMMUNESTYRET

**Møtested:** Befaring på Ekspedisjonskaia og Træna Rorbuferie

**Møtedato:** 25.02.2021      **Tid:** 12:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 750 95800

Dokumentene er utlagt til offentlig ettersyn på Træna kommunes hjemmeside.

**Møtet starter med befaring på ekspedisjonskaia Husøy kl 12:00**

**Innkalte:**

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Jan Helge Andersen		
Nestleder	Marianne Olsen Sjøset		
Medlem	Bjørn Olsen		
Medlem	Trond Vegard Sletten		
Medlem	Jan Agnar Willumsen		
Medlem	Kristine Monsen		
Medlem	Ida K. W. Holmen		
Medlem	Nina-Karin Blomsø		
Medlem	Per Pedersen		
Medlem	Lena Holmen		
Medlem	Geir Anders Sjøset		

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
12/21	21/34	<b>KJØP AV EKSPEDISJONSKAIA - HUSØYA - TRÆNA KOMMUNE</b>
13/21	21/43	<b>STØTTE TIL REETABLERING AV HØYERE UTDANNING - CAMPUS NESNA</b>

Træna, 18.02.2021

Jan Helge Andersen  
ordfører

**KJØP AV EKSPEDISJONSKAIA - HUSØYA - TRÆNA KOMMUNE**

Saksbehandler: Torild Fogelberg Hansen  
 Arkivsaksnr.: 21/34

Arkiv: P24 &50

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
7/21	Formannskap	10.02.2021
9/21	Kommunestyret	10.02.2021
12/21	Kommunestyret	25.02.2021

**INNSTILLING:**

1. Træna kommune kjøper deler av ekspedisjonskaia på Husøy, Gnr/bnr 1/33 (se kart i saken), av Ole Johnny Olsen for kr 1,5 mill.
2. Kjøpet dekkes ved låneopptak på kr 1 mill. Kaianlegg legges inn under havneforskriften, renter og avdrag dekkes av havneavgifter.
3. Træna kommune aksepterer et engangstilskudd til anskaffelsen fra Nordland fylkeskommune pålydende kr 500 000.
4. De årlige vedlikeholdsutgiftene dekkes av havnekapital, der tilskudd fra Nordland fylkeskommune med kr 150.000 pr år overføres – se vedlagte utkast til avtale. Eventuelle driftsutgifter ut over det fylkeskommunen dekker, tas innenfor vedtatt rammer.
5. Det skal fortsatt arbeides med å sette Selvær som endepunkt på Helgelandspendelen og ferge uavhengig av tilrettelegging av kai på Husøya.
6. Kjøp av ekspedisjonskaia er betinget av enighet om og underskrevet avtale mellom Nordland fylkeskommune og Træna kommune.

Følgende setning (i saksfremleggets) bakgrunn slettes: «Hurtigbåtens anløp av Selvær er ferdig debattert, med det resultat at det ikke lenger blir hurtigbåt til og fra denne destinasjonen, kun korrespondanse med lokalbåten.»

**SAKSFRAMSTILLING:****Bakgrunn:**

Nordland fylkeskommune (NFK) har investert i nytt fartøy til bruk i Helgelandspendelen – Trænaruta. Den nye båten, «MS Fredrikke Tønder Olsen», skal tåle røffe værforhold, ha et betydelig lavere CO<sub>2</sub>- utslipp, gi bedre komfort for passasjerer og mannskap og kunne betjenes uten ekspeditør. Det nye fartøyet skal også være bedre egnet til å anløpe fergekaiene, enn dagens fartøy. Den nye hurtigbåten vil ta 193 passasjerer og vil i tillegg kunne ta 16 paller med gods.

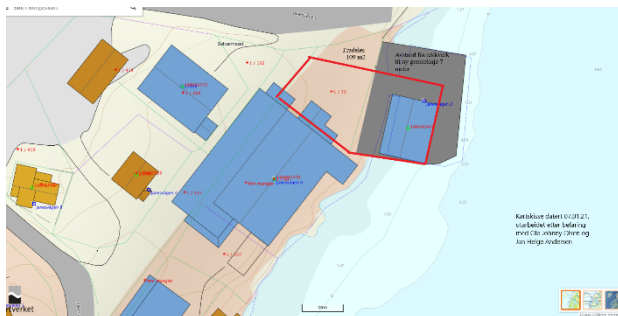
«MS Fredrikke Tønder Olsen» er 48 m lang, ifølge NFK og Boreal (operatør) for lang for kaia i Selvær, for lang til å kunne snu i Selvørsundet og for lang til å kunne ligge ved nåværende

ekspedisjonskai på Husøy. Hurtigbåtens anløp av Selvær er ferdig debattert, med det resultat at det ikke lenger blir hurtigbåt til og fra denne destinasjonen, kun korrespondanse med lokalbåten. På Husøy må NFK investere i flytekai, tilpasset det nye fartøyet. Det er fra NFK stilt krav om at denne flytekaia ikke skal ligge i tilknytning til privat eid kai. Det betyr at Træna kommune må kjøpe ekspedisjonskaia av nåværende eier, dersom flytekaia skal ligge i tilknytning til denne.

### Fakta:

NFK vil, så snart det er mulig, sette «MS Fredrikke Tønder Olsen» inn i Helgelandspendelen – Trænaruta. Det er et uttrykt ønske fra flere parter at flytekai blir lagt i tilknytning til nåværende ekspedisjonskai. Dette vurderes som svært hensiktsmessig for båten, mannskapet og passasjerer, og også for næringslivet og de kommunale tjenestene. I tillegg vil en slik plassering forkorte prosessen med å få alt på plass. Det er også av avgjørende betydning at en slik løsning styrker en pågående sak om nattligge for hurtigbåten i Træna hele året.

Administrasjonen har gjennomført forhandlinger med nåværende eier av ekspedisjonskaia i Træna kommune. Resultatet er en avtale om deling (seksjonering) av kaiområdet – se kart under. Nåværende eier beholder det som ligger innenfor rød markering på bildet til venstre. Træna kommune kjøper det øvrige, noe som vil gi tilgang til den delen av ekspedisjonskaia som er nødvendig for å etablere flytekai, sikre adkomsten for passasjer, samt gi rom for lasting og lossing av gods – se plassering av flytekai markert med rødt i bildet til høyre.



Nåværende eier stiller krav om 1,5 mill for den delen av kaia som er aktuell å selge til formålet – se vedlagte avtale, vedlegg 1. Dette er et stort løft for kommunen og kommunens innbyggere (mindre ressurser til andre tjenester). Hvis resultatet blir at båten går fra Træna hver morgen (selv om liggested flyttes fra Selvær til Husøy), vil det likevel bety mye for både trygghet og fleksibilitet å beholde båten i Træna.

Samferdselsavdelingen i NFK gir et tilskudd på kr 500 000 til anskaffelsen. Etter signaler fra NFK har kommunen i tillegg søkt næringsavdelingen om prosjektskjønnskilder til samme sak. Denne søknaden er foreløpig ikke behandlet, frist er 01.04.21.

Vedlikeholdskostnader er også en viktig del av tilretteleggingen for det nye fartøyet, og har vært med i forhandlingene med NFK. Det er NFK som er ansvarlig for å anskaffe og legge ut flytekaia, og dekke alle kostnader knyttet til dette. Træna kommune overtar flytekaia vederlagsfritt etter etablering. NFK dekker årlige vedlikeholdskostnader med kr 150 000 pr. år – se vedlagte utkast til avtale mellom NFK og Træna kommune, vedlegg 2.

Både avtale med grunneier om kjøp av ekspedisjonskaia og avtalen med NFK tar forbehold om kommunestyrets godkjenning.

**Økonomiske konsekvenser:**

Kravet fra nåværende eier er 1,5 mill – et beløp Træna kommune sliter med å dekke innenfor egne rammer. NFK har lovet et engangstilskudd til anskaffelsen med kr 500 000. Det er i tillegg søkt prosjektskjønnsmidler via næringsavdelingen i NFK, men søknaden er ikke behandlet, så et eventuelt tilskudd derfra kan ikke legges inn i finansieringsplan.

Det er kr 544 000 av investeringsfond for hele økonomiplanperioden som foreløpig ikke er disponert, og er derfor midler som kan dekke deler av totalsummen. Det betyr imidlertid at det ikke vil være midler igjen til andre uforutsette formål.

Det er også mulig å øke låneopptaket for økonomiplanperioden med kr 1 mill. Anskaffelsen kan legges inn under havneforskriften, som gir muligheter for å dekke avdrag og renter med havneavgifter. Det totale låneopptaket for økonomiplanperioden vil eventuelt beløpe seg til kr 3,6 mill (kr 2 mill til Selvær vannverk, kr 600 000 til pullert og kr 1 mill til kjøp av ekspedisjonskaia).

Vedlikeholdskostnadene knyttet til ekspedisjonskaia og flytekaia omfatter kontroll og vedlikehold av fortøyninger, landgang og fendring, samt utskiftninger av kjettinger ved behov. I tillegg kommer forsikringer, elkostnader, godshåndtering, snømåking m.m. NFK dekker driftskostnader med kr 150 000 pr år.

Træna kommune forplikter seg til, via avtalen med NFK, å bidra aktivt til å finne løsninger dersom godstransport skaper utfordringer for å gjennomføre anløpet ekspeditørløst. Det vil være opp til operatør å avgjøre om det er behov for ekspeditør. Dette kan bety at operatør og Træna kommune kan komme til å vurdere behovet ulikt, og oppgaver kan dermed falle på kommunen. Det er ikke beregnet kostnader til dette, men et eventuelt behov må dekkes innenfor allerede vedtatte rammer, eventuelt at det fremmes egen sak.

**Vurdering:**

Et godt båt- og fergetilbud er et spørsmål om å være eller ikke være for Træna kommune. Velfungerende samferdsel vurderes som det viktigste i forhold til bolyst, næringsutvikling, kommunale tjenester, rekruttering og trygghet. Det er også viktig for fremtiden at offentlig knutepunkt for samferdsel er i offentlig eie, dette skaper forutsigbarhet.

Træna kommune, både administrasjon, folkevalgte og øvrige innbyggere, bruker mye tid og krefter på å belyse behovene, kjempe for å opprettholde et minimum av samferdselstilbud, beskrive nødvendige korrespondanser og tilrettelegge for at båt- og ferge skal ha gode betingelser i kommunen.

Når NFK bytter fartøy og/eller operatører, endrer ruter og reduserer tilbud må det hver gang mobiliseres på nytt, denne gangen er intet unntak. Det vurderes likevel som helt avgjørende for Trænas framtid at kommunen nok en gang strekker seg langt, for å legge forholdene til rette, til det beste for de fleste. Denne gangen omfatter tilretteleggingen bruk av betydelige økonomiske og menneskelige ressurser. Det handler om liggekai, bolig for mannskap, vedlikehold av kaiområdet, håndtering av gods og vurderinger av alternativer. I dette tilfelle vurderes det viktigste å være anskaffelse av eksisterende ekspedisjonskai, som utgangspunkt

for ny flytekai. Dette alternativet er det som vurderes å kunne ivareta innbyggernes interesser på best mulig måte.

**Vedlegg:**

1. K-møte 10.2.2021 - Avtale vedrørende kjøp av ekspedisjonskaia
2. K-møte 10.2.2021 - Avtale med Nordland fylkeskommune (NFK) vedrørende flytekaia
3. Notat fra rådmannen datert 18.02.2021
4. K-møte 25.2.2021 – Avtale mellom NFK og Træna kommune
5. K-møte 25.2.2021 – Notat fra samferdselsgruppen 15.02.2021

Træna 08.02.2021

Torild F. Hansen  
rådmann

**Rådmanns innstilling:**

1. Træna kommune kjøper deler av ekspedisjonskaia på Husøy, Gnr/bnr 1/33 (se kart i saken), av Ole Johnny Olsen for kr 1,5 mill.
2. Kjøpet dekkes ved låneopptak på kr 1 mill. Kaianlegg legges inn under havneforskriften, renter og avdrag dekkes av havneavgifter.
3. Træna kommune aksepterer et engangstilskudd til anskaffelsen fra Nordland fylkeskommune pålydende kr 500 000.
4. De årlige vedlikeholdsutgiftene dekkes av havnekapital, der tilskudd fra Nordland fylkeskommune med kr 150.000 pr år overføres – se vedlagte utkast til avtale. Eventuelle driftsutgifter ut over det fylkeskommunen dekker, tas innenfor vedtatt rammer.

**Behandling/vedtak i Formannskap den 10.02.2021 sak 7/21**

**Behandling:**

Marianne Olsen ba om å få vurdert sin habilitet med bakgrunn i at selger er hennes onkel. Hun ble enstemmig erklært inhabil i henhold til forvaltningslovens § 6 andre ledd.

Bjørn Olsen ba om å få vurdert sin habilitet med bakgrunn i sitt nære vennskap med selger. Han ble enstemmig erklært inhabil i henhold til forvaltningslovens § 6 andre ledd. Rådmannen og leder teknisk sektor orienterte nærmere om saken.

Træna AP v/Jan Helge Andersen fremmet følgende tilleggsforslag:

1. *Træna kommune kjøper deler av ekspedisjonskaia på Husøy, Gnr/bnr 1/33 (se kart i saken), av Ole Johnny Olsen for kr 1,5 mill.*
2. *Kjøpet dekkes ved låneopptak på kr 1 mill. Kaianlegg legges inn under havneforskriften, renter og avdrag dekkes av havneavgifter.*

3. *Træna kommune aksepterer et engangstilskudd til anskaffelsen fra Nordland fylkeskommune pålydende kr 500 000.*
4. *De årlige vedlikeholdsutgiftene dekkes av havnekapital, der tilskudd fra Nordland fylkeskommune med kr 150.000 pr år overføres – se vedlagte utkast til avtale. Eventuelle driftsutgifter ut over det fylkeskommunen dekker, tas innenfor vedtatt rammer.*
5. *Det skal fortsatt arbeides med å sette Selvær som endepunkt på Helgelandspendelen og ferge uavhengig av tilrettelegging av kai på Husøya.*
6. *Kjøp av ekspedisjonskaia er betinget av enighet om og underskrevet avtale mellom Nordland fylkeskommune og Træna kommune.*

*Følgende setning (i saksfremleggets) bakgrunn slettes: «Hurtigbåtens anløp av Selvær er ferdig debattert, med det resultat at det ikke lenger blir hurtigbåt til og fra denne destinasjonen, kun korrespondanse med lokalbåten.»*

Det ble foretatt to avstemminger:

1. Rådmannens innstilling falt med 4 mot 1 stemme
2. Træna AP sitt forslag til vedtak ble vedtatt mot en stemme

**Vedtak:**

1. Træna kommune kjøper deler av ekspedisjonskaia på Husøy, Gnr/bnr 1/33 (se kart i saken), av Ole Johnny Olsen for kr 1,5 mill.
2. Kjøpet dekkes ved låneopptak på kr 1 mill. Kaianlegg legges inn under havneforskriften, renter og avdrag dekkes av havneavgifter.
3. Træna kommune aksepterer et engangstilskudd til anskaffelsen fra Nordland fylkeskommune pålydende kr 500 000.
4. De årlige vedlikeholdsutgiftene dekkes av havnekapital, der tilskudd fra Nordland fylkeskommune med kr 150.000 pr år overføres – se vedlagte utkast til avtale. Eventuelle driftsutgifter ut over det fylkeskommunen dekker, tas innenfor vedtatt rammer.
5. Det skal fortsatt arbeides med å sette Selvær som endepunkt på Helgelandspendelen og ferge uavhengig av tilrettelegging av kai på Husøya.
6. Kjøp av ekspedisjonskaia er betinget av enighet om og underskrevet avtale mellom Nordland fylkeskommune og Træna kommune.

*Følgende setning (i saksfremleggets) bakgrunn slettes: «Hurtigbåtens anløp av Selvær er ferdig debattert, med det resultat at det ikke lenger blir hurtigbåt til og fra denne destinasjonen, kun korrespondanse med lokalbåten.»*

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 10.02.2021 sak 9/21**

**Behandling:**

Marianne Olsen ba om å få vurdert sin habilitet med bakgrunn i at selger er hennes onkel. Hun ble enstemmig erklært inhabil i henhold til forvaltningslovens § 6 andre ledd.

Bjørn Olsen ba om å få vurdert sin habilitet med bakgrunn i sitt nære vennskap med selger. Han ble enstemmig erklært inhabil i henhold til forvaltningslovens § 6 andre ledd.

Aina Willumsen og Eirin Blomsø tiltrådt møtet under behandling av saken.

Ordfører refererte formannskapets innstilling.

Træna AP ba om et gruppemøte.

Felleslisten Sp/KrF v/ Lena Holmen fremmet følgende utsettelsesforslag:

*Saken utsettes 2 uke , evt. lenger, til svar på spørsmål under debatten blir svart ut evnt de avtalene som gjøres:*

- *Vi ønsker at det blir utredet ang kostnader både med håndtering av gods/ekspeditøroppgaver/vedlikeholdskostnader/snørydding/strøing ol.*
- *Avtalen med fylket må være klar før endelig avgjørelse*
- *Det blir satt opp et ekstraordinært kommunestyremøte for endelig avgjørelse*

Træna AP fremmet følgende tillegg til utsettelsesforslaget:

- *Det blir en befaring og et møte i samferdselsgruppen*

Felleslisten Sp/KrF sitt utsettelsesforslag med Træna AP sitt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt og at saken kommer opp til ny behandling om max 14 dager.

**Vedtak:**

Saken utsettes 2 uker, evt. lenger, til svar på spørsmål under debatten blir svart ut evnt de avtalene som gjøres:

- Vi ønsker at det blir utredet ang kostnader både med håndtering av gods/ekspeditøroppgaver/vedlikeholdskostnader/snørydding/strøing ol.
- Avtalen med fylket må være klar før endelig avgjørelse
- Det blir satt opp et ekstraordinært kommunestyremøte for endelig avgjørelse
- Det blir en befaring og et møte i samferdselsgruppen

Ny behandling i kommunestyret om max 14 dager.

## STØTTE TIL REETABLERING AV HØYERE UTDANNING - CAMPUS NESNA

Saksbehandler: Torild Fogelberg Hansen  
Arkivsaksnr.: 21/43

Arkiv: U02 &13

**Saksnr.: Utvalg**  
13/21 Kommunestyret

**Møtedato**  
25.02.2021

### INNSTILLING:

1. Træna kommune støtter SP-representantene Marit Arnstad, Aud Hove, Siv Mossleth og Willfred Nordlund sitt forslag om reetablering av Høgskole på Nesna, lagt fram i Stortinget 4. februar 2021.
2. Kommunestyret vedtar følgende støtteuttalelse:

«Kommunestyret i Træna kommune vedtok 25. februar 2021 å støtte forslag fra SP-representantene Marit Arnstad, Aud Hove, Siv Mossleth og Willfred Nordlund om reetablering av Campus Nesna. Det er bred politisk enighet på Helgeland om å sikre høgskoler lokalt, for å sikre tilgang på lærere, førskolelærere og sykepleiere i framtida. Det er også viktig å sikre ungdom fra Helgeland et godt høgskoleutdanningstilbud i regionen. Et eventuelt regjeringsskifte til høsten kan berge lokal høgskole, men det haster å fatte nødvendige vedtak for å sikre den regionale kompetansen. Det er viktig både å videreføre undervisning på Campus Nesna, og å sikre utlysning av studieplasser på Nesna for studieåret 2021-2022.

Støtteuttalelsen sendes alle partiene på Stortinget, kommunene på Helgeland og Helgelandsrådet, med oppfordring om å gjøre tilsvarende vedtak.»

### SAKSFRAMSTILLING:

#### Bakgrunn:

Etablering av distriktshøgskoler har vist seg å være et av de viktigste virkemidlene for å sikre alle deler av landet arbeidskraft med høy kompetanse – spesielt innen helse, undervisning, økonomi og utdanning av ingeniører. Derfor er båndet mellom høgskolene og det regionale arbeidslivet svært sterkt. Nylig har både Distriktnæringsutvalget og Demografiutvalget konkludert med at desentralisert utdanning er et av de viktigste tiltakene for å stoppe fraflyttinga fra distriktene. Utvalgene bekrefter behovet for fullverdige høyere utdanningsinstitusjoner i distriktene som grunnlag for næringsliv og arbeidsliv i hele landet.

Nord universitetet besluttet i 2019 å legge ned Nesna som eget studiested. Avvikling av aktiviteten har resultert i sentralisering av Nord universitets tilstedeværelse i regionen. Dette har svekket befolkningen på Helgeland sin mulighet for utdanning og kompetansepåfyll, samt arbeidslivets tilgang på kompetanse. SP-representantene Marit Arnstad, Aud Hove, Siv Mossleth og Willfred Nordlund har fremmet representantforslag om reetablering av høyere utdanning på Nesna. Det er regional enighet om viktigheten av distriktshøgskoler, og flere av Helgelandskommunene vil støtte representantforslaget.



**Fakta:**

SP-representantene som nevnt over har fremmet følgende forslag:

1. Stortinget ber regjeringen i løpet av 2021 starte arbeidet med reetablering av den tidligere høgskolen i Nesna som en fullverdig høyere utdanningsinstitusjon med grunnskole- og barnehagelærerutdanning
2. Stortinget ber regjeringen utrede hvilke andre permanente studietilbud som kan lokaliseres til Campus Nesna for å ivareta regionalt kompetansebehov innen andre profesjonsutdanninger og fagområder
3. Stortinget ber regjeringen, som en del av utredningen, legge til rette for at institusjonen på Nesna også kan tilby samlingsbaserte studietilbud lokalisert til andre studiesteder i regionen
4. Stortinget ber regjeringen, i påvente av reetableringen av høgskoletilbudet på Nesna, pålegge Nord universitet å videreføre undervisning ved Campus Nesna, samt lyse ut studieplasser for studieåret 2021-2022 i Samordnet opptak for 2021

**Økonomiske konsekvenser på kort og lang sikt:**

Vedtaket får ingen direkte økonomiske konsekvenser, men nedleggelse av Campus Nesna kan på sikt få store og alvorlige følger, dersom dette fører til fraflytting fra distriktet og kommunen. I tillegg kan beslutningen om nedleggelse føre til økende utfordringer med å rekruttere nødvendig fagkompetanse til kommunen.

**Vurdering:**

Træna kommune er avhengig av gode utdanningstilbud i regionen, både for å redusere fraflytting, for å rekruttere fagkompetanse og gjennom det øke stabiliteten i kommunale tjenester. Det vurderes som riktig å støtte forslag fra SP-representantene som gjelder reetablering av Campus Nesna.

**Link til Representantforslag 101 S (2020–2021):**

<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-101s/?all=true>

Træna 18.02.2021

Torild F. Hansen  
rådmann