

Træna kommune
Postboks 86
8770 TRÆNA

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

Vår dato:

23/11021-1

14.06.2023

23/69499

Høring sommerrute Bodø - Sandnessjøen via Myken

Bakgrunn

Sommerruten Bodø – Myken - Sandnessjøen ble etablert i 2019. Tilbudet er populært både blant lokalbefolkningen, turister og reiselivsnæringen langs kysten. I evalueringen etter første driftsår, sommersesongen 2019, var tilbakemeldingen fra reiselivsnæringen udelt positiv.

I fylkestingssak 175/2022 ble det vedtatt at fylkesrådet skal se på tiltak for å tilpasse rammene for mobilitet iht. økonomiplanen. Fylkesrådet valgte derfor ikke å utløse opsjon på sommerruten, for å vurdere mindre kostnadskrevende alternativer. I forbindelse med dette ble det i februar avholdt møter med reiselivsnæringen, NHO og kommuner. I etterkant av møtene sendte jeg også ut brev hvor jeg ba om innspill til kostnadsbesparende tiltak.

Dagens kontrakt utløper etter gjennomført sommersesong 2023. I denne forbindelse ber vi om innspill på forslag til ruteplan og andre forhold knyttet til kontrakten.

Forslag til ruteplan

Utforming av rutetilbudet tar utgangspunkt i kundebehovene som sommerruten skal dekke, herunder:

- styrket betjening av anløpsstedene langs kysten, samt
- styrke forbindelsen Bodø – Sandnessjøen med en ekstra rundtur pr. hverdag i høysesong.

For å gi en reell utvidelse at rutetilbudet i området, bør produksjonen ha god spredning i tid til den ordinære NEX1-avgangen. Denne har avgangstid fra Sandnessjøen om morgenen og avgang fra Bodø om ettermiddagen.

Sommerruten vil gi en god mulighet for dagsturer til flere steder langs kysten. For Nordland fylkeskommune er det viktig å gi et gjennomgående tilbud til Lofoten. Dette innebærer at sommerruten korresponderer i Bodø med NEX2 til Svolvær på ettermiddagene. Det vil ikke være mulig å endre ruteplan for NEX2 fra Bodø.

En utfordring i dag er samtidighet med nordgående Kystrute på Ørnes. På sikt kan dette muligens løses når ny fergekai er ferdigstilt. Det vil da være mulig å senere legge avgang fra Bodø.

Det eksisterer allerede en betydelig ruteproduksjon med hurtigbåt i området, og det er god bruk av ressursene å bygge videre på eksisterende produksjon. Strekningen Sandnessjøen – Træna – Sandnessjøen vil derfor bli betjent med dagens rute i Helgelandsspendelen og det vil ikke være mulig å endre ruteplan for denne.

Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Moloveien 16
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
75650000
E-post:
post@nfk.no

Transport og infrastruktur
Mobilitetskontrakt
Bjørn Olaf Revang
Tlf.: 75650876

Nedenfor framkommer forslag til ruteplan for sommerruten Bodø – Sandnessjøen – Bodø via Myken (Helgelandspendelen har grå bakgrunn i ruteplanen). Ruten betjenes mandager-fredager, og driftsperioden er definert ved skoleferiens start/slutt:

	Man	Tir	Ons	Tor	Fre
Fra Sandnessjøen	10:40	10:40	10:40	10:40	10:40
Fra Nesna	11:10	11:10	11:10	11:10	11:10
Fra Stokkvågen	11:35	11:35	11:35	11:35	11:35
Fra Onøy	11:55	11:55	11:55	11:55	11:55
Fra Sleneset	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15
Fra Lovund	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35
Til Træna	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
Fra Træna	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15
Fra Selvær	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45
Fra Myken	14:20	14:20	14:20	14:20	14:20
Fra Rødøy	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
Fra Bolga	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30
Fra Grønøy	15:45	15:45	15:45	15:45	15:45
Fra Ørnes	16:05	16:05	16:05	16:05	16:05
Fra Støtt	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30
Fra Sørarnøy	17:15	17:15	17:15	17:15	17:15
Til Bodø	17:45	17:45	17:45	17:45	17:45

Fra Bodø	08:10	08:10	08:10	08:10	08:10
Fra Sørarnøy	08:40	08:40	08:40	08:40	08:40
Fra Støtt	09:20	09:20	09:20	09:20	09:20
Fra Ørnes	09:45	09:45	09:45	09:45	09:45
Fra Grønøy	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
Fra Bolga	10:20	10:20	10:20	10:20	10:20
Fra Rødøy	10:55	10:55	10:55	10:55	10:55
Fra Myken	11:40	11:40	11:40	11:40	11:40
Fra Selvær	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15
Til Træna	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35
Fra Træna	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
Fra Lovund	13:35	13:35	13:35	13:35	13:35
Fra Sleneset	13:55	13:55	13:55	13:55	13:55
Fra Onøy	14:10	14:10	14:10	14:10	14:10
Fra Stokkvågen	14:30	14:30	14:30	14:30	14:30
Fra Nesna	14:55	14:55	14:55	14:55	14:55
Til Sandnessjøen	15:25	15:25	15:25	15:25	15:25

Alternativer som har blitt vurdert

Et alternativ som har blitt vurdert er å forlenge Helgelandspendelen fra Træna til Myken. Dette lar seg imidlertid ikke gjøre innenfor dagens ruteplan, og vil ikke kunne skje uten å gå på bekostning av andre turer.

Det ble også vurdert å anløpe flere kaier med sommerruten, herunder flere anløp på fastlandet f.eks. Vågaholmen. Dette ville øke utseilt distanse og tidsforbruk, på en slik måte at robust korrespondanse til NEX2 i Bodø ikke lenger vil være mulig.

Krav til fartøy

Fartøy skal minimum ha en passasjerkapasitet på 90, servicefart for å gjennomføre ruten i henhold til ruteplan, og ha skjermet plass for 20 kg bagasje pr. passasjer. Det vil bli stilt krav om kiosk/cafe med enkel servering. Fartøy skal ha kapasitet til å frakte minst 5 kajaker og 10 sykler.

Høringsinnspill

Frist for høringsinnspill er 18.09.2023. Kommunene bes gi en samlet tilbakemelding, samt prioritere eventuelle interessekonflikter internt i kommunen.

Med vennlig hilsen

Monika Sande

Fylkesråd for transport og infrastruktur

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Hovedmottakere

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN